

令和5年度 第3回まちづくりふれあい懇談会記録書

- 1 日時 令和5年8月7日（月）午後6時30分～7時40分（1時間10分）
- 2 場所 西コミュニティセンター 大集会室
- 3 出席者 一般出席者 15人
網走市出席者 13人（市長、教育長、企画総務部長、市民環境部長、建設港湾部長、健康福祉部長、学校教育部長、新庁舎開設準備室長、新庁舎開設準備室次長、新庁舎開設準備室参事2人、広報広聴係長、広報広聴係主事）
町連等出席者 3人（会長、副会長、理事、社会福祉協議会職員2人）
報道 1人
計 32人

4 議事進行 理事

5 進行記録

- 18:30 開会
18:31 市長あいさつ
18:33 町連副会長あいさつ
18:34 テーマ（1）高齢者等見守り支援事業について
18:40 テーマ（2）高齢者等除雪サービスについて
18:45 テーマ（3）新庁舎建設の進捗状況について
18:57 その他
19:37 市長あいさつ
19:40 閉会

6 質疑など

【テーマ（1）高齢者等見守り支援事業について】

- | | |
|--------|--|
| 参加者 | 協力者や親族が行けない場合などに、ヤマト運輸のスタッフさんが代理で訪問するとありますが、何分以内で行くとか、そういった約束事はあるのでしょうか。 |
| 健康福祉部長 | 何分以内という時間設定は設けていませんが、配送の方ではなく、事務の方を含めて、出来る限り早く対応していただけると聞いています |
-

【テーマ（２）高齢者等除雪サービスについて】

質疑なし

【テーマ（３）新庁舎建設の進捗状況について】

質疑なし

【その他】

町連副会長	春に、いじめについての報道がありましたが、今後の市の考えなど何か市からお話しできることがあれば聞きたいと思います。
教育長	(いじめ問題に対する市の今後の取り組みについて説明)
参加者	今後こうしたことがあった場合ですが、全国ではいじめと認知しておらず被害が拡大した事例や、極端に言えば、隠蔽をしようとする体質が非常に多く散見されています。 いじめなのか、犯罪なのか、学校現場で起きたからといって、いじめという言葉でオブラートに包まないで、ある程度までいけば、少年法に基づいた犯罪だと厳しい判断もすべきだと思います。狭い地域の中で、特定を避けるためになんとかしようとするのではなく、躊躇せずに、犯罪は犯罪として毅然として対応していただきたいと思います。
教育長	私たちも全国の事例を踏まえて、肝に命じて対応しており、いじめの認知については、ちょっと嫌な思いしたということであっても、いじめと認知すると学校と共有しています。そのため、認知件数は、一昨年度約40件、昨年度は約200件と大きく増えています。 また、文部科学省や道教委からも、重大な事案については、警察と連携するように通知があり、それに具体的なケースが記載されておりまして、私たちはそれに基づき対応して参りました。 今後も毅然として対応してまいりたいと考えています。
参加者	いじめは必ず犠牲者が出てから報道されます。それでは手遅れなので、その前に正確な情報を明らかにして、どうしたら解決できるか手順を踏んでやって欲しいと思います。
教育長	情報の把握と正確に伝えることについては、しっかりやっていきたいと思っています。現時点で皆さまにお伝えできることは、6月の文教民生委員会で報告した内容、そして一般質問の内容のみですが、このあと、調査委員会による学校や教育委員会の対応の検証も行われますので、再発防止、予防について、これからの教育委員会、学校の対応に生かしていきたいと思っています。

参加者	<p>防災の関係ですが、大曲地区だと1カ所しか高台がなく、高台に遠い人は間に合わないかなと思います。津波がくる確率は低いと思いますが、南海トラフのところのように、低くても良いので津波タワーを立てるなどの検討はしていますか。</p>
企画総務部長	<p>昨年度からハザードマップの見直しを進めており、想定では網走で一番早く津波が到達するところが13分、場所はニツ岩から能取岬で、ほぼ民家がない状況です。今年度中には新しいハザードマップを皆さんにお配りできる予定ですが、大曲地区は、浸水地域としては、川の縁までで、民家までは及ばないだろうという想定をしています。</p> <p>ただ、もしものときは高台に逃げるのが大切ですので、大曲地区だと、防災協定を結んでいる旧友愛荘となるのですが、今開いていないということもありますので、今後の課題としたいと思います。</p>
参加者	<p>私も市のホームページでハザードマップを確認したのですが、大曲は避難地区にはなっています。大曲の避難所が西コミセン1カ所だと、車や、歩いてくる人も混雑するでしょうし、もう一つ逃げる場所があればと思っています。</p>
企画総務部長	<p>今想定されている津波の最大の高さが5.4mで、ほぼ民家のないニツ岩から能取岬です。その津波が網走川を上ってきて、大曲地区は今回の見直しで、2.9mに減っています。</p> <p>避難所をもう一つとのことですが、避難タワーについては検討していませんが、日体大特別支援学校の校長先生も、災害時は地域と協力したいとおっしゃってくれています。また、市の公営住宅の上の階の廊下、踊り場に一時避難していただくことを考えています。</p>
参加者	<p>避難訓練を検討しているので、そうした想定を聞き、参考になりました。</p>
参加者	<p>何十年も前から公営住宅跡地の整備をしてくださいという要望を出しているが、売るところだけ草刈りをしています。</p> <p>引き続き、公営住宅の跡地を引き続きなんとかしてもらいたい。</p>
建設港湾部長	<p>天都山の跡地は、公営住宅を建てるという計画はありません。</p> <p>除雪した雪の堆積場所として活用することは検討していきたいと思いません。</p>
参加者	<p>うちの町内会では空き地に雪を捨てて良いのは常識で、十何年も前から捨てています。夏の草刈りもせずに、冬は雪を捨てちゃいけないというのはおかしい。</p>

市長	ご意見を踏まえて、所有者のご理解を得て、排雪場所の確保をしていきたいと思ひます。
参加者	除雪した雪にはたくさんのゴミが混じるが、そのゴミはどうするのか。地主が許可しないとできないのが当然で、ゴミの処理をどうするのか考えた上で、民間の土地の活用を検討しなければならないのでは。
建設港湾部長	除雪した雪にはゴミや土砂が混じってしまい、春にゴミが残ってしまったり、隣接する住宅へ融雪剤が流れていってしまうなどの問題があることを認識しています。ご意見を参考に、来シーズンに向けてルールづくりを進めていきたいと思ひます。
参加者	津波タワーの建設が難しいというのは理解します。 市営住宅の4階など、空きがあるのであれば、上の階を避難場所として空けておくなどの現実的にできることを考えていってほしいと思ひます。
市長	貴重なアイデアをいただきありがとうございます。
参加者	昨年も質問したが、市からバス会社にお金を出して、どこバスの料金を安く、また一律の金額にしてもらえないか。車を持っていない人は大変です。
企画総務部長	どこバスについては、市から補助金を年間3,000万円出しています。今、運転手不足で、地域交通の維持が厳しくなっており、どこバスの料金を均一にすることは導入時に網走バスと十分検討しましたが、今のかたちになりました。また、どこバスが普及しすぎると、ハイヤー業者がやっ ていけなくなるという問題もあります。 ただ、料金についてはかなりの方からご意見をいただいているので、検討していきたいと思ひます。
参加者	タクシーは電話で呼んでもすぐ来る時代じゃないです。
参加者	でもタクシーは時間外でも走っているんで、なくなると困る。
参加者	西公園ですが、公園内は定期的に草刈りしてくれるが、北側の歩道がない道路は草刈りしてくれない。 一度市長への手紙にも書いて、その時はきれいにしてくれたが、今はしてくれていない。子どもの出入りがあるので、心配しています。
建設港湾部長	今、市内で草刈りについての要望はたくさんいただいておりますが、子どもたちが危険な場所は優先して除草していきたいと思ひます。